






-  Sollevatore elettroidraulico a due colonne
-  Electro-hydraulic 2 post lift
-  Elektrohydraulische 2-Säulen-Hebebühne
-  Pont élévateur électrohydraulique à 2 colonnes
-  Elevador electro-hidráulico



**233I/B**



**233I**

Comando a uomo presente,  
24V

**Dead man controls,  
24V**

Totman-Schaltung,  
24V

Commande "homme mort",  
24V

Mandos de hombre presente,  
24V



Bracci predisposti per l'alloggiamento rapido di prolunghe

**Arms suitable for quick drop-in extensions**

Aufnahmen mit Schnellstecksystem erleichtern den Einsatz von Verlängerungen.

Bras prévus pour le montage rapide de rallonges

Brazos predisuestos para el alojamiento rápido de suplementos.



Sistema bloccaggio bracci

**Arms locking system**

Armsperrvorrichtung

Système de blocage des bras

Dispositivo de bloqueo de brazos

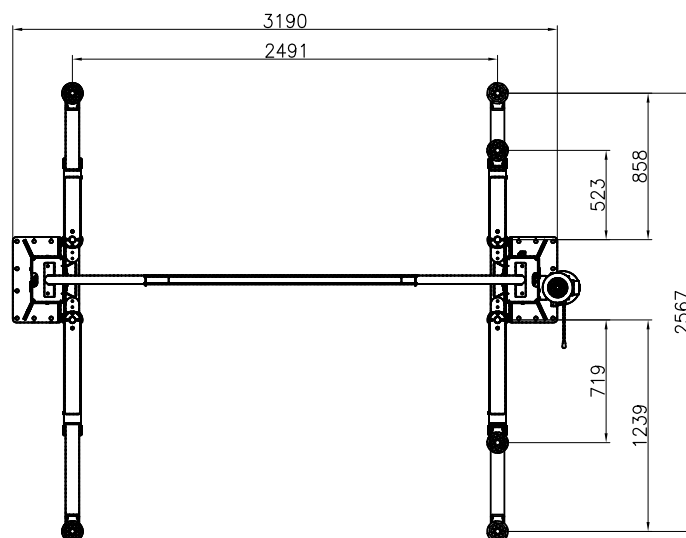
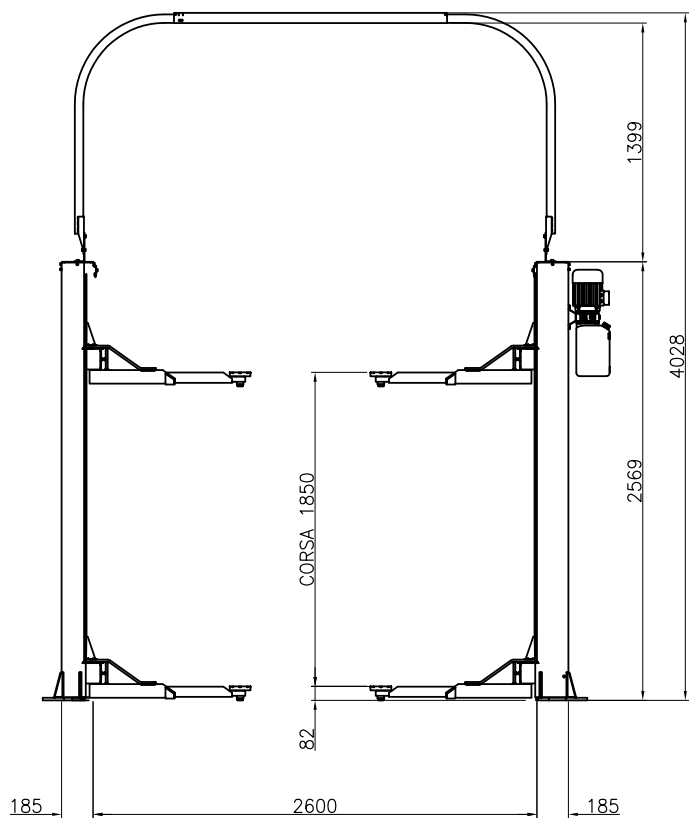
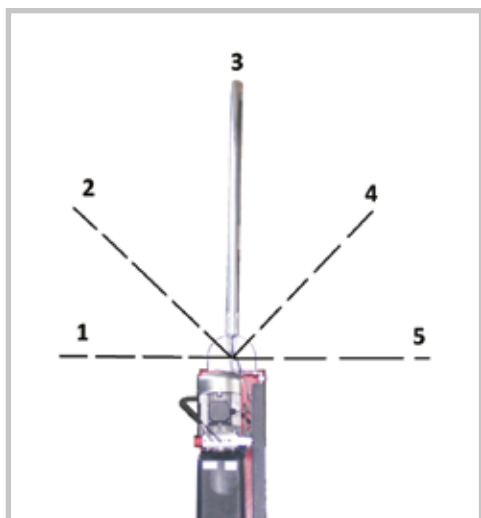
- Impianto idraulico con cilindri volumetrici • Allineamento automatico alla massima altezza anche con il carico • Spurgo automatico dell'aria dall'impianto • Trasmissione del movimento fra cilindri e carrelli con rinvio a catena • Apertura automatico delle sicure meccaniche a comando pneumatico • Posizionamento automatico sulle sicure meccaniche al rilascio dei pulsanti salita o discesa • Pulsante di esclusione del sistema di parcheggio automatico (a discrezione dell'operatore) • Finecorsa salvapiedi ed esclusione del sistema di parcheggio automatico (facilita l'operazione di posizionamento dei tamponi di sollevamento del veicolo) • Pulsante di discesa con cicalino intermittente nella fase finale • Finecorsa di sicurezza per il controllo dell'allentamento catena (arresta il movimento del ponte dopo max 2 cm) • Tamponi a vite intercambiabili • Comandi uomo presente

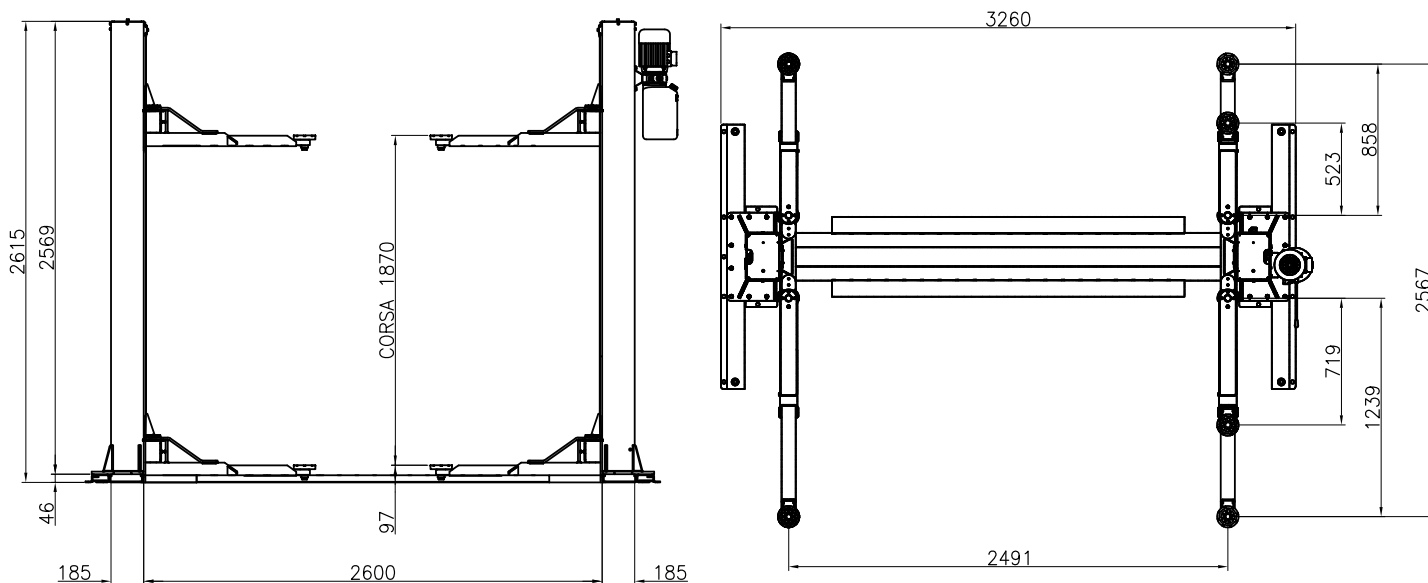
- Volumetric cylinder • Automatic levelling at maximum height with load • Automatic air bleed • Transmission between cylinders and carriage by chain • Automatic mechanical locking device pneumatically controlled • Automatic positioning of safety locks upon command • On/Off Automatic Parking Switch • On/Off foot guard control switch • Buzzer signal on last portion of decent • Slack chain safety switch • Interchangeable screw pads • Electrically controlled mechanical safety device

- Hydrauliksystem mit volumetrischen Zylinder • Automatische Nivellierung bei maximaler Hubhöhe auch unter Last • Automatische Entlüftung des System • Antrieb über Keilriemenmotor mittels Kette zur Nebensäule • Automatisch gesteuerte Sicherheitsarretierung (pneumatisch) • Die Mechanischen Sicherheitsklinken rasten automatisch ein beim loslassen der Tasten Heben/Senken • Taste zum Ein- oder Ausschalten der automatischen Arretierung der Sicherheitsklinken • Endschalter für Eurostop (automatische Arretierung wird überbrückt) • Senktaste mit akustischen Signal während der letzten Absenkphase • Sicherheitsendschalter zur automatischen Kontrolle der Kette (überprüft das die Kette nicht unzureichend gespannt wird und arretiert automatisch bei einem Höhenunterschied von max. 2 cm) • Spindeltragteller austauschbar • Totmann-Steuerung

- Système hydraulique à cylindres volumétriques • Alignement automatique à hauteur maximale même avec charge • Vidange automatique de l'air • Transmission du mouvement entre cylindres et chariots par renvoi à chaîne • Ouverture automatique des sécurités mécaniques à commande pneumatique • Positionnement automatique sur les sécurités mécaniques quand on relache les boutons montée ou descente • Bouton d'exclusion du système de stationnement automatique (à discrétion de l'opérateur) • Fin de course chasse-pieds et exclusion du système de stationnement automatique (facilite l'opération de positionnement des tampons de levage du véhicule) • Bouton de descente avec bipeur intermittent en phase finale • Fin de course de sécurité pour le contrôle du relâchement de la chaîne (arrête le mouvement du pont à max. 2cm) • Tampons à vis interchangeables • Commandes de type "homme mort"

- Sistema hidráulico de cilindros volumétricos • Alineación automática a la máxima altura también con carga • Purga automática del aire en el equipo • Transmisión del movimiento entre los cilindros y entre los carros por cadena • Mecanismo de Apertura Automática de los seguros por control neumático • Posicionamiento automático de los seguros mecánicos a liberación de los botones de subida u bajada • Botón de anulación del sistema de aparcamiento automático (a discreción del operador) • Final de carrera del salvapié y exclusión del sistema de aparcamiento automático (esto facilita la operación de posicionamiento de los soportes de elevación del vehículo) • Botón de bajada con buzzer de señalación del tramo final • Final de carrera de seguridad para el control del juego de la cadena de transmisión (detiene el movimiento del puente después de max 2 cm) • Tacos con rosca intercambiables • Mandos de hombre presente





					<b>233I</b>	<b>233I/B</b>
Dati tecnici	Technical data	Technische Eigenschaften	Caractéristiques techniques	Datos técnicos		
Portata	<b>Capacity</b>	Tragfähigkeit	Capacité	Capacidad	<b>3.200 kg</b>	<b>3.200 kg</b>
Peso	<b>Weight</b>	Gewicht	Poids	Peso	<b>527 kg</b>	<b>625 kg</b>
Salita/Discesa	<b>Lifting/lowering</b>	Hub/Senkzeit	Levage/descente	Subida/Bajada	<b>27/25 s</b>	<b>27/25 s</b>
Altezza di sollevamento	<b>Lifting height</b>	Hubhöhe	Hauteur de levage	Altura de elevación	<b>1932 mm</b>	<b>1967 mm</b>
Altezza minima	<b>Min. height</b>	Mindesthöhe	Hauteur min.	Altura minima	<b>82 mm</b>	<b>97 mm</b>
Motore	<b>Motor</b>	Motorleistung	Puissance moteur	Motor	<b>3 kW - 3 ph 230-400V/50 Hz</b>	<b>3 kW - 3 ph 230-400V/50 Hz</b>
Opzioni	Optionals	Sonderzubehör	Options	Opcionales		

Esecuzione con motore monofase

**Single-phase motor**

Moteur monophasé

Ausführung mit Einphasenmotor

Motor monofásico